



Inventario delle emissioni di gas climalteranti (GHG)

ANNO DI RIFERIMENTO: 2024

SEDE: VIA MAZZINI, 64; SAN PIETRO IN GU, 35010 (PD) ITALY

DIVISIONE: CARTA

**Inventario GHG effettuato secondo i principi ISO 14064-1:2018 | Calcolo non validato da ente terzo*



Obiettivi del documento



Poligrafica Veneta S.r.l., fondata nel 1969 dalle famiglie Casarotto, Grazioli e Meneghetti, è cresciuta diventando un punto di riferimento nel packaging industriale. Con una forte vocazione all'innovazione, ha ampliato nel tempo la gamma prodotti includendo anche sacchetti in carta.

Oggi conta circa 110 dipendenti, un fatturato di 34 milioni di euro e un'identità solida, capace di unire tradizione e innovazione per rispondere alle sfide del mercato.

Perimetro di calcolo o confini organizzativi del presente studio: Via Mazzini, 64; San Pietro in Gu, 35010 (PD) Italy - **Divisione Carta**

Poligrafica Veneta - Divisione Carta



Poligrafica Veneta S.r.l. divisione carta, ha sede in un moderno stabilimento, progettato per garantire efficienza produttiva e alti standard qualitativi. Le linee di confezionamento sono specializzate nella produzione di sacchetti SOS stampati di piccolo formato, adatti a diverse applicazioni nel settore alimentare e non solo.

La produzione è concentrata principalmente sui sacchetti da 1 kg, una tipologia particolarmente richiesta per il confezionamento di prodotti come farina e zucchero.

L'elevato numero di linee attive e l'organizzazione flessibile permettono l'efficienza, la pianificazione anche per volumi significativi.

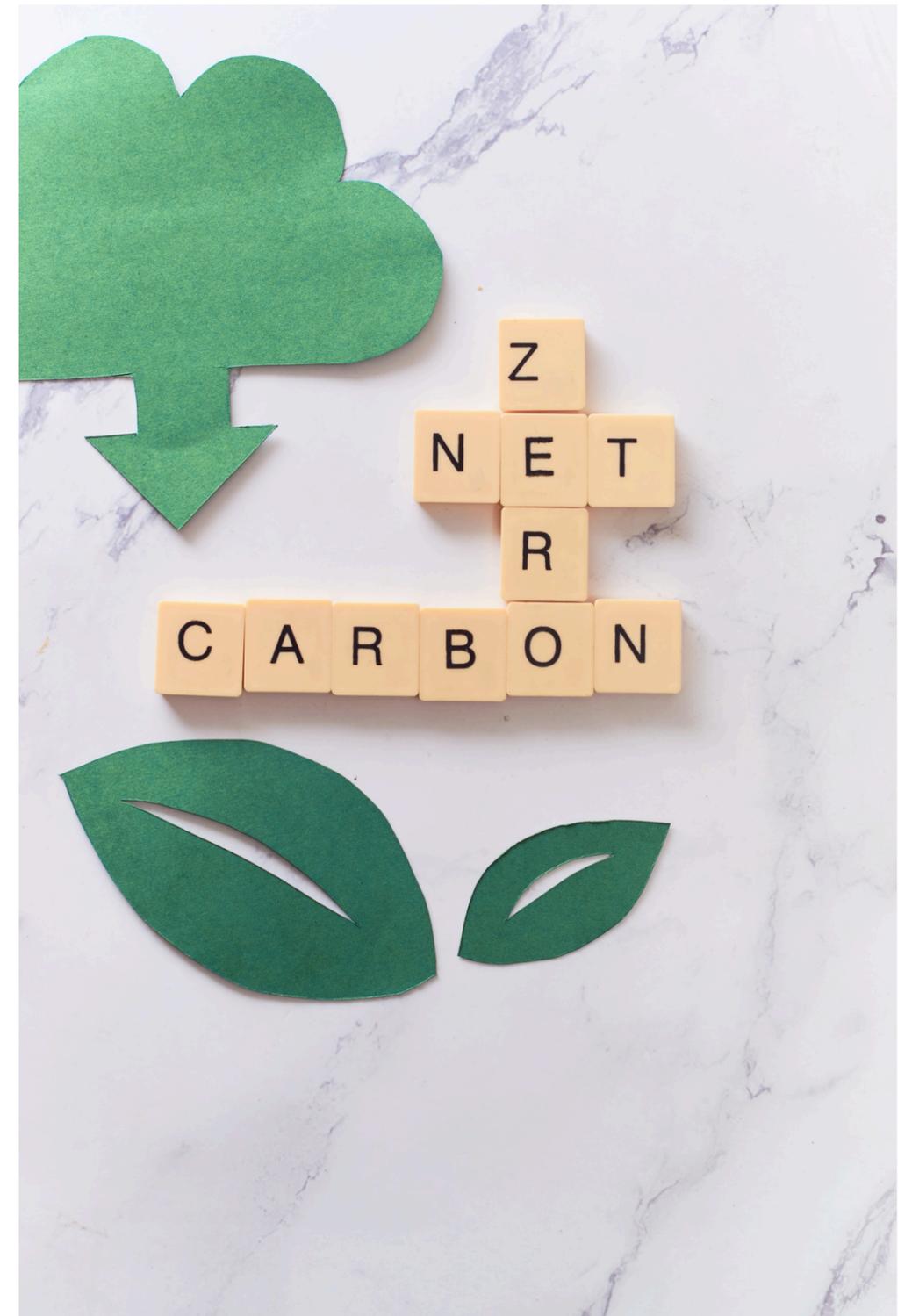
Una parte rilevante della produzione è destinata al mercato europeo e internazionale.

Cos'è l'inventario GHG, detto anche carbon footprint di organizzazione?

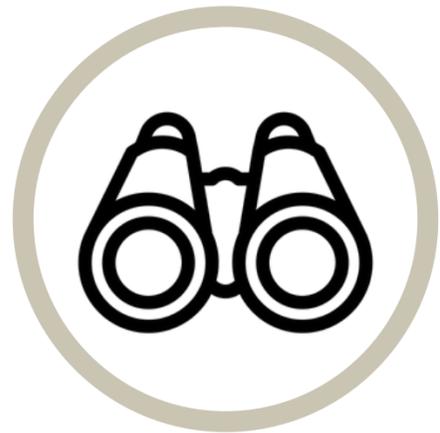
La Carbon Footprint di organizzazione permette all'impresa di identificare le attività, le sorgenti e l'intensità delle emissioni di gas climalteranti: **una fotografia** per comprendere dove intervenire per ridurre le emissioni di tali gas partecipando attivamente alla transizione ecologica.

Rappresenta un indicatore ambientale per la quantificazione delle emissioni di gas climalteranti **prodotte direttamente o indirettamente** da un'azienda, un'organizzazione, un individuo, un prodotto o un evento, con lo scopo di misurare l'impatto che le attività antropiche causano nei confronti dei cambiamenti climatici.

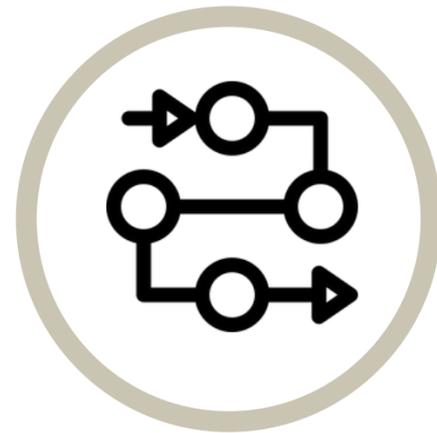
E' il primo passo (quantificazione) per poter realizzare e implementare una strategia di diminuzione delle emissioni climalteranti, verso una **neutralità carbonica**.



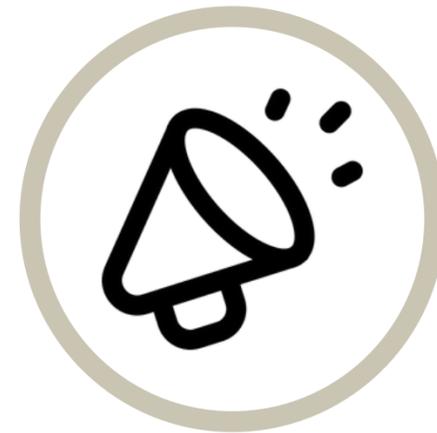
Inventario GHG: quali vantaggi?



**Rafforzare la
consapevolezza
degli impatti**



**Intraprendere scelte
sostenibili**



**Migliorare la green
reputation presso
gli stakeholders**



**Allineamento con le
normative ambientali**

La rendicontazione dei gas serra come strumento di valore

La rendicontazione di un inventario GHG può **migliorare la conoscenza dell'organizzazione in merito alle proprie emissioni**; tale strumento sta progressivamente diventando un aspetto manageriale rilevante per i rapporti con gli stakeholder e per l'emergere di nuove politiche e prescrizioni ambientali che mirano a ridurre le emissioni di GHG.

Significative emissioni di GHG sono infatti associabili ad un incremento dei costi aziendali, anche se l'organizzazione non è direttamente sottoposta a particolari prescrizioni legislative. Inoltre, gli stakeholder possono percepire le emissioni dirette e indirette legate alle attività svolte dall'organizzazione come potenziali passività che devono essere comunque gestite e possibilmente ridotte.





INVENTARIO GHG

Infine, la rendicontazione delle emissioni può aiutare significativamente ad **identificare le migliori opportunità di riduzione**, conducendo l'organizzazione al miglioramento nell'utilizzo delle materie prime e dell'efficienza energetica, così come allo **sviluppo di nuovi prodotti o servizi in grado di ridurre l'impatto dei GHG per clienti e fornitori**.

Può dunque aiutare l'azienda a **posizionarsi meglio in un mercato sempre più sensibile**, attento alle problematiche ambientali e, allo stesso tempo, a contribuire al raggiungimento dell'obiettivo climatico, ed in termini di Agenda 2030 nel raggiungimento dell'obiettivo SDGs n.13 - Lotta contro il cambiamento climatico, e in particolare per i seguenti target:

13.2

Integrare le misure relative al cambiamento climatico nelle politiche, nelle strategie e nella pianificazione nazionali.

13.3

Migliorare l'educazione, la sensibilizzazione e la capacità umana e istituzionale sulla mitigazione dei cambiamenti climatici, l'adattamento, la riduzione dell'impatto e l'allerta precoce.

Metodologia utilizzata

Il presente rapporto contiene l'inventario dei gas climalteranti (o gas serra) di Poligrafica Veneta – Divisione CARTA, per il 2024, con le seguenti considerazioni metodologiche:

- **Metodologia:** principi e requisiti della ISO 14064-1:2018 “Gas a effetto serra. Parte 1: Specifiche e linee guida a livello di organizzazione per la quantificazione e la rendicontazione delle emissioni e dei gas a effetto serra”
- **Perimetro di calcolo o confini organizzativi:** Via Mazzini, 64; San Pietro in Gu, 35010 (PD) Italy - **Divisione Carta**
- **Categorie di emissione:** Inclusione delle emissioni proprie (chiamate anche, secondo il GHG Protocol, Scopo 1 e 2) ed emissioni legate alla filiera (cosiddetto Scopo 3)
 - Includere in questo studio le Categorie 1 - 2 - 3 - 4 secondo la ISO 14064-1:2018
- **Fonti dei fattori di emissione:** Ecoinvent 3.11 | DEFRA 2024 | EPD di prodotti generici specifici
- **Software utilizzato:** SimaPro v. 10.2
- **Gas rendicontati:** Sono riportati i risultati in tCO₂eq (tonnellate di CO₂ equivalente) ma anche in base agli altri gas climalteranti richiesti dalla ISO 14064-1:2018, e cioè:

CO₂ - anidride carbonica

CH₄ - metano

N₂O - protossido di azoto

SF₆ - esafluoruro di zolfo

NF₃ - trifloruro di azoto

Altri (CFC, HFC ecc.)

Metodologia utilizzata

LE CATEGORIE RENDICONTATE ALL'INTERNO DI QUESTO STUDIO, IN CONFORMITÀ ALLA NORMA UNI EN ISO 14064-1:2019, SONO LE SEGUENTI:

- 1** Categoria 1: Emissioni e rimozioni dirette di GHG
- 2** Categoria 2: Emissioni indirette di gas serra da energia importata
- 3** Categoria 3: Emissioni indirette di gas serra da trasporto
- 4** Categoria 4: Emissioni indirette di gas serra da prodotti utilizzati dall'organizzazione

LE CATEGORIE NON APPLICABILI A QUESTO STUDIO, SECONDO LA NORMA SONO LE SEGUENTI:

- 5** Categoria 5: Emissioni indirette di gas serra da prodotti venduti dall'organizzazione
- 6** Categoria 6: Emissioni indirette di gas serra da altre fonti (es. fotovoltaico...)

Categoria 1: emissioni e rimozioni dirette di GHG

DESCRIZIONE

Le emissioni e rimozioni dirette di GHG si verificano da fonti o pozzi di assorbimento di GHG all'interno dei confini dell'organizzazione, e che sono di proprietà o controllati dall'organizzazione stessa.

Generalmente sono emissioni e rimozioni derivanti dalla combustione diretta di combustibili fossili, quali il gas (naturale e GPL) utilizzato per il riscaldamento, per il rifornimento di veicoli di trasporto e per la generazione diretta di energia elettrica; inoltre, sono fonti di proprietà o controllati dall'organizzazione e le conseguenti emissioni avvengono direttamente all'interno dei confini scelti.

CONSIDERAZIONI

Per questa categoria, nell'inventario dei dati si considerano le seguenti fonti di emissioni e/o riduzioni:

- Consumo di gas naturale per riscaldamento e produzione di acqua calda sanitaria.

Modellizzazione:

89.889 m3 gas naturale

Fattore di emissione:

DEFRA 2024, Fuels, Natural Gas, tCO2e/cubic meter



Categoria 2: emissioni indirette da consumo di energia acquisita

DESCRIZIONE

Emissioni derivanti dalla combustione di combustibili per la produzione dell'energia elettrica o termica consumata dall'organizzazione. Questa categoria include solo le emissioni di GHG dovute alla combustione del combustibile associato alla produzione di energia e servizi di pubblica utilità, come elettricità, calore, vapore, raffreddamento e aria compressa. Esclude tutte le emissioni a monte (dalla culla al cancello della centrale) associate al combustibile, le emissioni dovute alla costruzione del piano energetico e le emissioni attribuite alle perdite di trasporto e distribuzione.

CONSIDERAZIONI

Per questa categoria, nell'inventario dei dati sono state contabilizzate le emissioni derivanti dall'approvvigionamento di energia elettrica dalla rete nazionale per il fabbisogno della sede di Via Mazzini, 64; San Pietro in Gu, 35010 (PD).

Modellizzazione:

1.095.241 kWh di cui 30% energia a fonti rinnovabili con Garanzia d'Origine certificata e cancellata presso GSE

Fattori di emissione:

- Mix residuo italiano (fonte: ecoinvent 3.11)
- Energia elettrica 100% fonti rinnovabili (fonte: ecoinvent 3.11)



Categoria 3: emissioni indirette derivate dal trasporto

DESCRIZIONE

I GHG considerati in questa categoria provengono da fonti situate al di fuori dei confini dell'organizzazione.

Queste fonti sono mobili e sono principalmente dovute al combustibile bruciato nei mezzi di trasporto non controllati o di proprietà dell'organizzazione, che realizzano operazioni di vario tipo come tragitti casa-lavoro, la fornitura di materie prime e la distribuzione dei prodotti semifiniti o finiti.

Questa categoria include il trasporto di persone e merci, e per tutti i modi (ferroviario, marittimo, aereo e stradale).

CONSIDERAZIONI

Per questa categoria, nell'inventario dei dati si considerano le seguenti fonti di emissioni e/o riduzioni:

- Emissioni da commuting dei dipendenti
- Emissioni da trasporto upstream
- Emissioni da trasporto downstream
- Emissioni da trasporto rifiuti
- Emissioni da perdite di distribuzione e trasporto



Categoria 3: emissioni indirette derivate dal trasporto

Modellizzazione e fonti dei fattori di emissione

Sotto-categoria	UdM	Quantità	Fonte del fattore di emissione
Commuting dipendenti - benzina	km	93.276,00	DEFRA 2024, Passenger vehicles, petrol
Commuting dipendenti - diesel	km	101.316,00	DEFRA 2024, Passenger vehicles, diesel
Commuting dipendenti - GPL	km	11.810,00	DEFRA 2024, Passenger vehicles, GPL
Commuting dipendenti - elettrica	km	672	DEFRA 2024, Passenger vehicles, electric
Commuting dipendenti - ciclomotore	km	258	DEFRA 2024, Passenger vehicles, motorcycle
Trasporto upstream - strada	tkm	2.736.254,79	ecoinvent 3.11
Trasporto upstream - mare	tkm	208,85	ecoinvent 3.11
Trasporto downstream - strada	tkm	3.661.584,69	ecoinvent 3.11
Trasporto downstream - mare	tkm	106.499,50	ecoinvent 3.11
Trasporto rifiuti	tkm	14.325,86	ecoinvent 3.11





CATEGORIA 4

Categoria 4: emissioni indirette derivanti dai prodotti utilizzati dall'organizzazione

DESCRIZIONE

Le emissioni o rimozioni di gas serra associate all'uso di prodotti dell'organizzazione risultano da prodotti acquistati dall'organizzazione e che vengono utilizzati per il processo di produzione dell'organizzazione, o processi ausiliari di produzione, o servizi generali dell'organizzazione.

CONSIDERAZIONI

Per questa categoria, nell'inventario dei dati sono state contabilizzate le emissioni:

- Emissioni da beni acquistati
- Emissioni derivanti dallo smaltimento di rifiuti solidi e liquidi



CATEGORIA 4

Categoria 4: emissioni indirette derivanti dai prodotti utilizzati dall'organizzazione

Modellizzazione e fonti dei fattori di emissione

Sotto-categoria	UdM	Quantità	Fonte del fattore di emissione
Rifiuti - liquidi acquosi contenenti inchiostro	kg	273.670,00	ecoinvent 3.11
Rifiuti - imballaggi in carta e cartone	kg	378.590,00	ecoinvent 3.11
Rifiuti - imballaggi in materiali misti	kg	10.690,00	ecoinvent 3.11
Acquisti - Carta	kg	4.174.508,88	ecoinvent 3.11
Acquisti - Estensibile	kg	2.952,00	ecoinvent 3.11
Acquisti - Inchiostri	kg	91.011,00	ecoinvent 3.11
Acquisti - Nastri adesivi	kg	1.931,94	ecoinvent 3.11
Acquisti - Cartone (Angolari e scatole)	kg	138.963,78	ecoinvent 3.11

Metodo di calcolo

All'interno dei confini organizzativi e di rendicontazione stabiliti sono state identificate le fonti di emissione di GHG e sono stati raccolti i dati disponibili, al fine di quantificare le emissioni di GHG.

La metodologia di quantificazione utilizzata è il calcolo.

La metodologia di calcolo utilizzata è basata sulla moltiplicazione tra il **“Dato attività”**, che quantifica l'attività, e il corrispondente **“Fattore di emissione”**:

$$\text{EMISSIONE DI GHG} = \text{DATO ATTIVITÀ} * \text{EF}$$

Dove:

- **Emissione di GHG** è la quantificazione dei GHG emessi dall'attività, espressa in termini di tonnellate di CO2 (tCO2) o tonnellate di CO2 equivalente (tCO2e);
- **Dato attività** è la quantità, generata o utilizzata, che descrive l'attività, espressa in termini di energia (kWh), massa (kg) o volume (m3 o l);
- **EF** è il fattore di emissione che può trasformare la quantità nella conseguente emissione di GHG, espressa in tCO2e emessa per unità di data attività. Tali dati sono stati rilevati da organismi ufficiali, ad esempio ISPRA, ecoinvent, EPDs ecc.

Risultati

Le emissioni correlate alle attività rientranti
nei confini di rendicontazione dell'Inventario sono pari a:

16 501,17 tonnellate di CO₂eq*

INTENSITA': 3,77 kg CO₂eq / kg**

come da seguente dettaglio



*Inventario GHG effettuato secondo i principi ISO 14064-1:2018 | Calcolo non validato da ente terzo
** Considerando la produzione totale 2024 secondo documentazione fornita di 4.382 ton vendute - Divisione Carta

Risultati

Nel dettaglio:

	Categorie di Emissione	tCO2e	%
1	Categoria 1: Emissioni e rimozioni dirette di GHG		
	Emissioni dirette da combustione stazionaria	215,04	1,22
2	Categoria 2: Emissioni indirette da consumo di energia acquisita		
	Emissioni indirette da elettricità importata da rete	346,47	1,96
3	Categoria 3: Emissioni indirette derivate dal trasporto		
	Emissioni da commuting dei dipendenti	39,74	0,22
	Emissioni da trasporto upstream	415,84	2,35
	Emissioni da trasporto downstream	557,48	3,15
	Emissioni da trasporto rifiuti	2,18	0,01
	Emissioni da perdite di distribuzione e trasporto	208,09	1,18
4	Categoria 4: Emissioni indirette derivanti dai prodotti utilizzati dall'organizzazione		
	Emissioni da beni acquistati	15.505,88	87,73
	Emissioni derivanti dallo smaltimento di rifiuti solidi e liquidi	384,58	2,18
TOTALE		17.675,46	100

Risultati

Nel dettaglio
per tipi di gas
climalteranti:

	CATEGORIA DI EMISSIONE	tCO2	tCH4	tN2O	tNF3	tSF6	ALTRI	tCO2e
	Categoria 1: Emissioni e rimozioni dirette di GHG							
1	Emissioni dirette da combustione stazionaria	183,5	8,22	23,31	0	0	0	215,04
	Subtotale	183,5	8,22	23,31	0	0	0	215,04
	Categoria 2: Emissioni indirette da consumo di energia acquistata							
2	Emissioni indirette da elettricità importata	346,33	0,14	0,01	0	0	0	346,47
	Subtotale	346,33	0,14	0,01	0	0	0	346,47
	Categoria 3: Emissioni indirette derivate da trasporto							
	Emissioni da commuting dei dipendenti	35,77	3,68	0,28	0	0	0	39,74
	Emissioni da trasporto upstream	367,68	43,1	4,98	0	0,03	0,04	415,84
3	Emissioni da trasporto downstream	492,95	57,76	6,68	0	0,04	0,05	557,48
	Emissioni da trasporto rifiuti	1,93	0,23	0,03	0	0	0	2,18
	Emissioni da perdite di distribuzione e trasporto + WTT	208,09	0	0	0	0	0	208,09
	Subtotale	1.106,41	104,77	11,97	0	0,08	0,09	1.223,32
	Categoria 4: Emissioni indirette derivanti dai prodotti utilizzati dall'organizzazione							
4	Emissioni da beni acquistati	13.745,18	491,49	84,27	0	10,09	0,74	14.331,76
	Emissioni derivanti dallo smaltimento di rifiuti solidi e liquidi	365,42	18,93	0,22	0	0,01	0,01	384,58
	Subtotale	14.110,59	510,41	84,5	0	10,1	0,74	14.716,34
	TOTALE	15.746,83	623,55	119,78	0	10,18	0,84	16.501,17

Risultati

Nel dettaglio le rimozioni biogeniche (derivanti da biomassa stoccata o altre rimozioni):

Categoria 3: <u>Emissioni</u> indirette derivate da trasporto	Rimozioni biogeniche t Co2e
Emissioni da <u>commuting</u> dei dipendenti	-0,05
Emissioni da trasporto upstream	-0,35
Emissioni da trasporto downstream	-0,47
Emissioni da trasporto rifiuti	0,00
Emissioni da perdite di distribuzione e trasporto	0,00
Subtotale	-0,87
Categoria 4: Emissioni indirette derivanti dai prodotti utilizzati dall'organizzazione	
Emissioni da beni acquistati	-16.471,52
Emissioni derivanti dallo smaltimento di rifiuti solidi e liquidi	-0,12
Subtotale	-16.471,64
TOTALE	-16.472,51

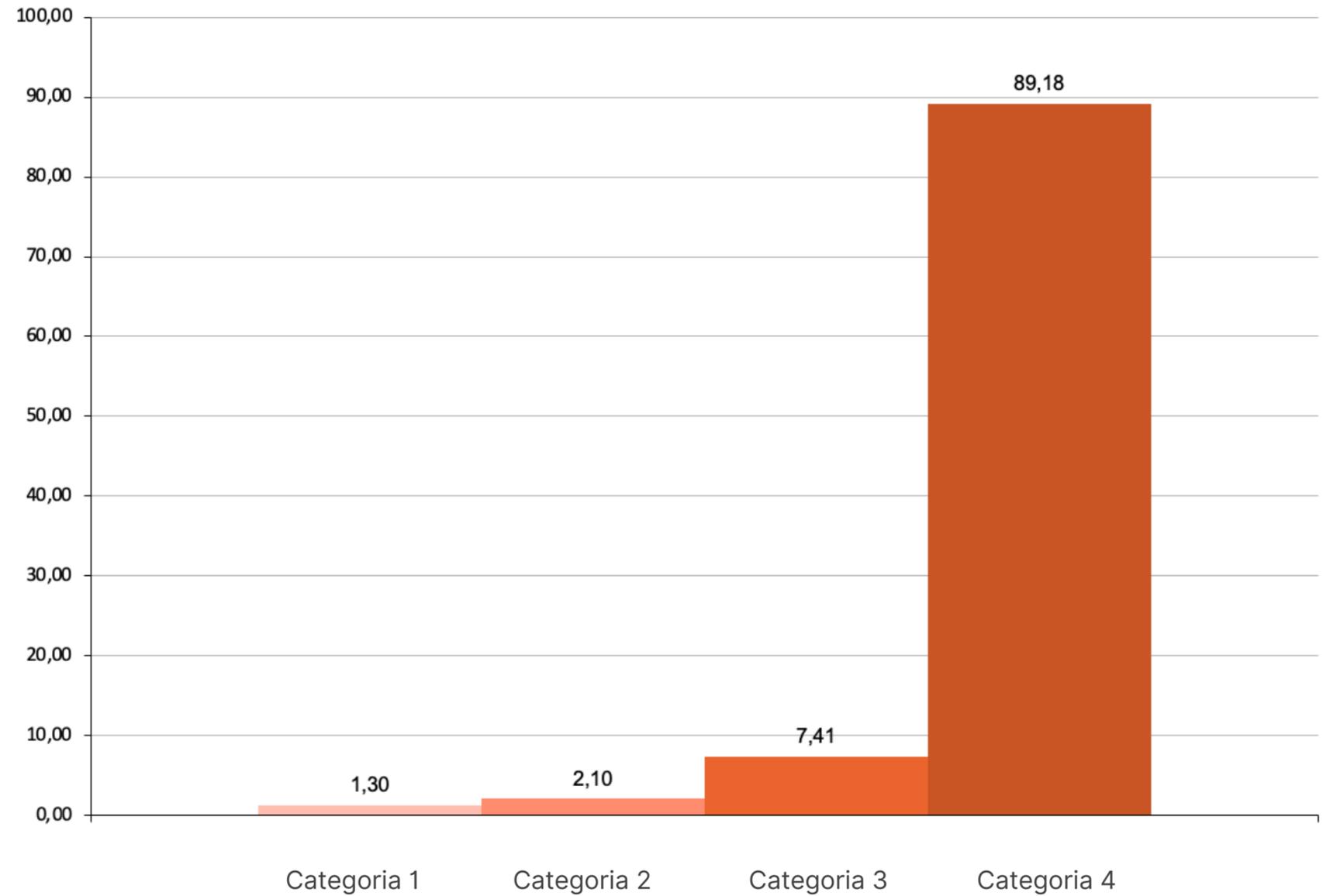
La CO2 di origine biogenica è stata conteggiata nel seguente modo:

- nel caso di biomasse utilizzate come combustibili, il bilancio del carbonio biogenico è nullo, perché la biomassa è completamente bruciata nei rispettivi mezzi;
- il carbonio di origine biogenica contenuto nei prodotti derivanti da biomassa è solo temporaneamente stoccato nel prodotto durante la fase di upstream e core: in questi casi, il bilancio del carbonio non è nullo perché tali flussi di materia escono dai confini del sistema (per essere riutilizzati in altri sistemi di prodotto).

Grafici

EMISSIONI PER CATEGORIA

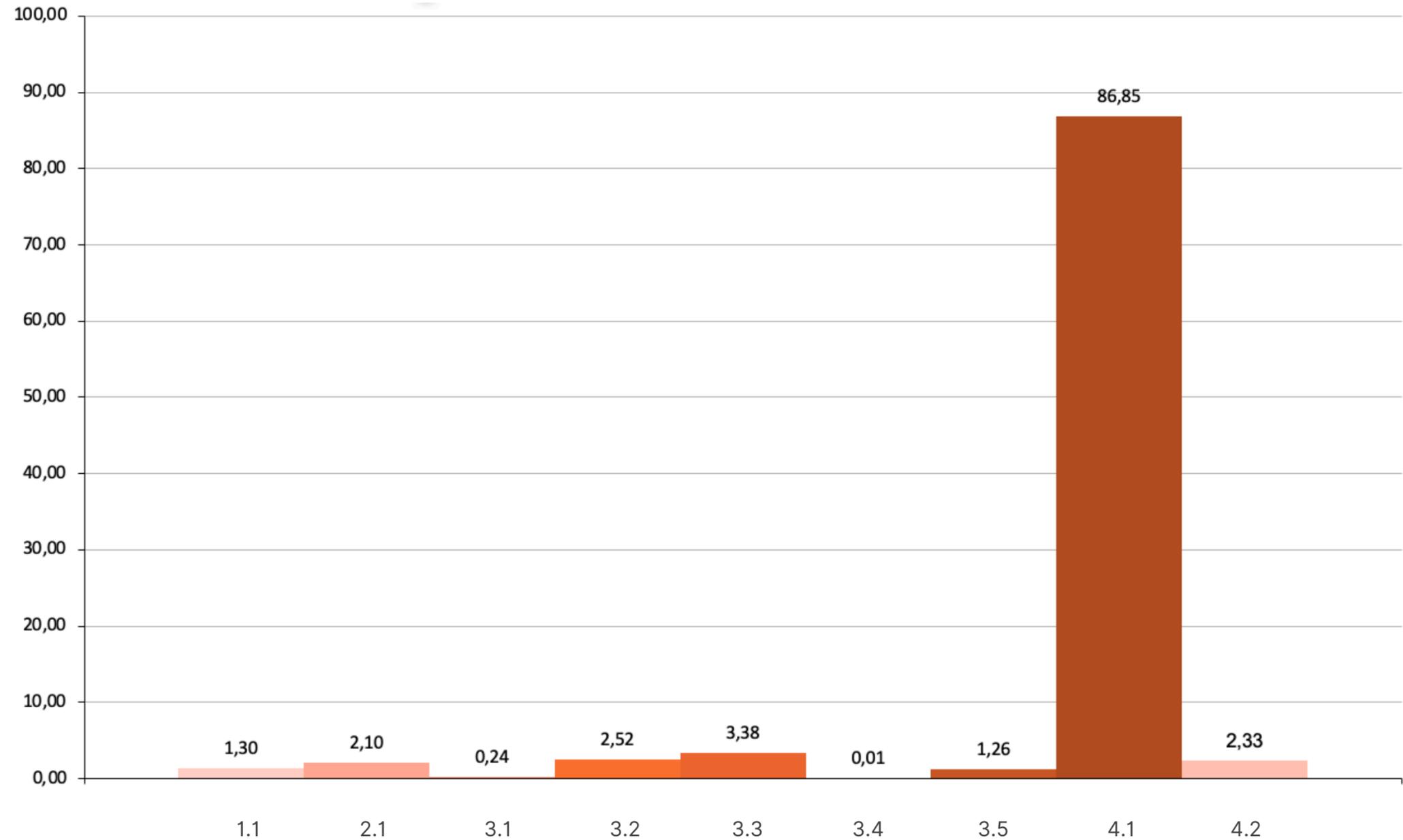
- Categoria 1: Emissioni e rimozioni dirette di GHG
- Categoria 2: Emissioni indirette da consumo di energia acquistata
- Categoria 3: Emissioni indirette derivate da trasporto
- Categoria 4: Emissioni indirette derivanti dai prodotti utilizzati dall'organizzazione



Grafici

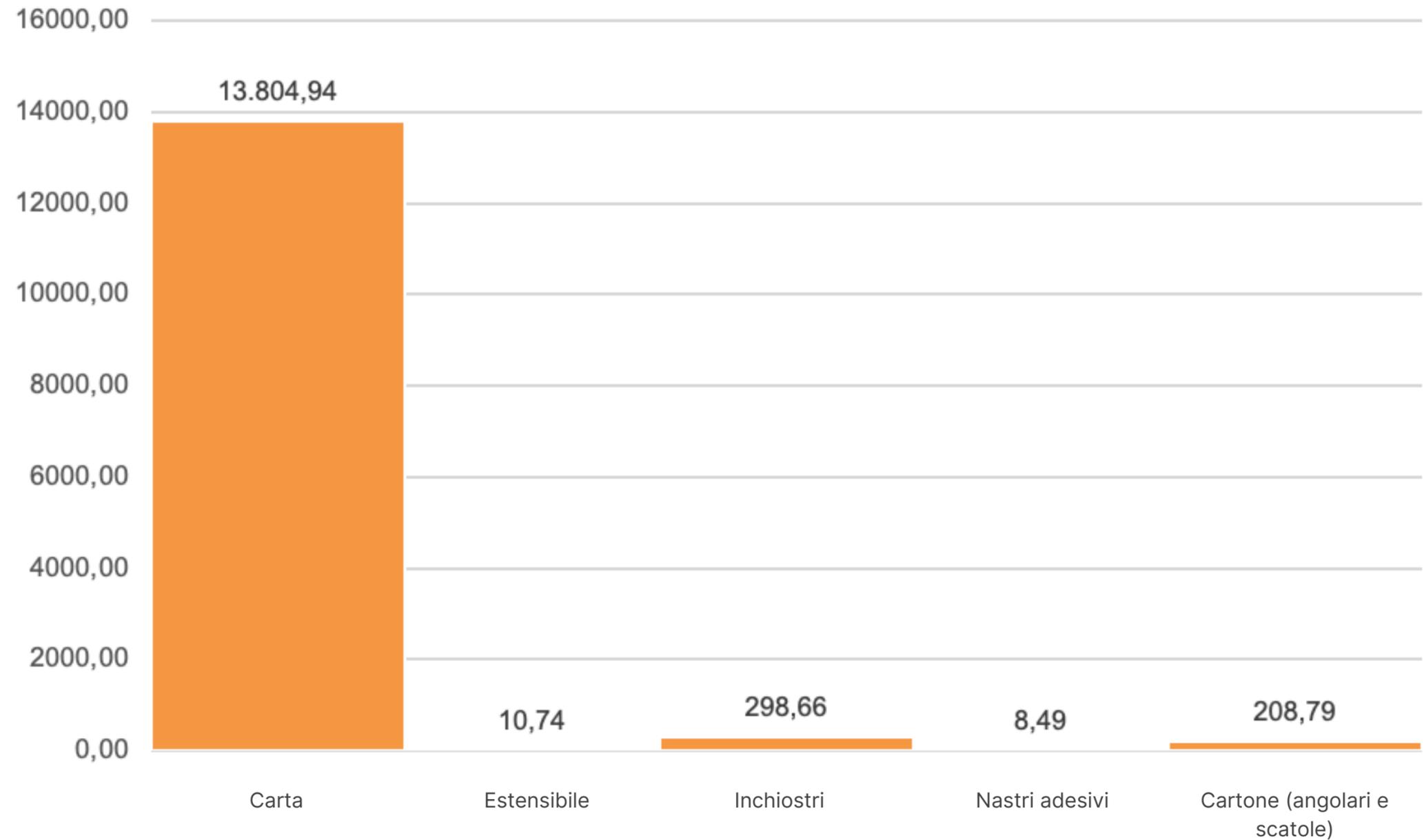
EMISSIONI PER SOTTOCATEGORIA SINGOLA FONTE

- 1.1 Emissioni dirette da combustione e stazionaria
- 2.1 Emissioni indirette da elettricità importata
- 3.1 Emissioni da commuting dei dipendenti
- 3.2 Emissioni da trasporto upstream
- 3.3 Emissioni da trasporto downstream
- 3.4 Emissioni da trasporto rifiuti
- 3.5 Emissioni da perdite di distribuzione e trasporto
- 4.1 Emissioni da beni acquistati
- 4.2 Emissioni derivanti dallo smaltimento di rifiuti solidi e liquidi



Grafici

EMISSIONI PER FONTE ACQUISTI (CATEGORIA 4.1)



CO₂ a confronto

16 501,17 tCO₂eq
corrispondono a:



159 710 000 km
in aereo

17.218 viaggi tra Roma
e Tokyo



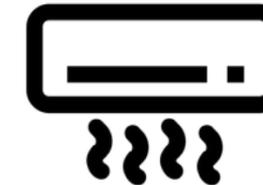
72 477 739 km
in auto

1.937 volte la
circonferenza della Terra



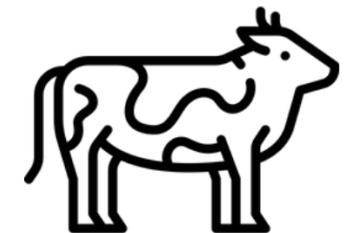
2 357 persone
emissioni di gas serra annuali

Le emissioni medie annuali di
una persona sono 7 tCO₂eq



27 175 123 kWh
di condizionatore

Lasciato acceso per
3.323 anni - 24/7
(consumo medio di 1kWh)



589 ton
di manzo

Ovvero 1.052 manzi da
600 kg medi

Il percorso di decarbonizzazione secondo la ISO 14068-1:2023



Riduzioni dirette e/o ampliamento rimozioni

Materie
prime
86,85%

Il contributo maggiore al totale delle emissioni è apportato dalle emissioni derivanti dai beni acquistati, pari al **86,85%**

Va considerato:

- Selezione di fornitori certificati e sensibili alle tematiche ambientali (valutazione ESG dei fornitori) e che possano informare sugli impatti ambientali dei prodotti forniti (es. prodotti con EPD)
- Identificare fornitori con compensazione parziale o totale della produzione a livello di organizzazione
- Valutare (ufficio tecnico) quali linee di prodotto possono sostenere una percentuale di materiale riciclato
- Valutare (ufficio tecnico) eventuali strategie per abbattere gli spessori o i pesi del prodotto finito

Trasporto
upstream +
downstream
2,52 + 3,38%

Il secondo maggiore contributo alle emissioni è dato dalle emissioni derivate dal trasporto delle materie prime, pari al **2,52%**, e dal trasporto dei prodotti finiti, pari al **3,38%**

Va considerato:

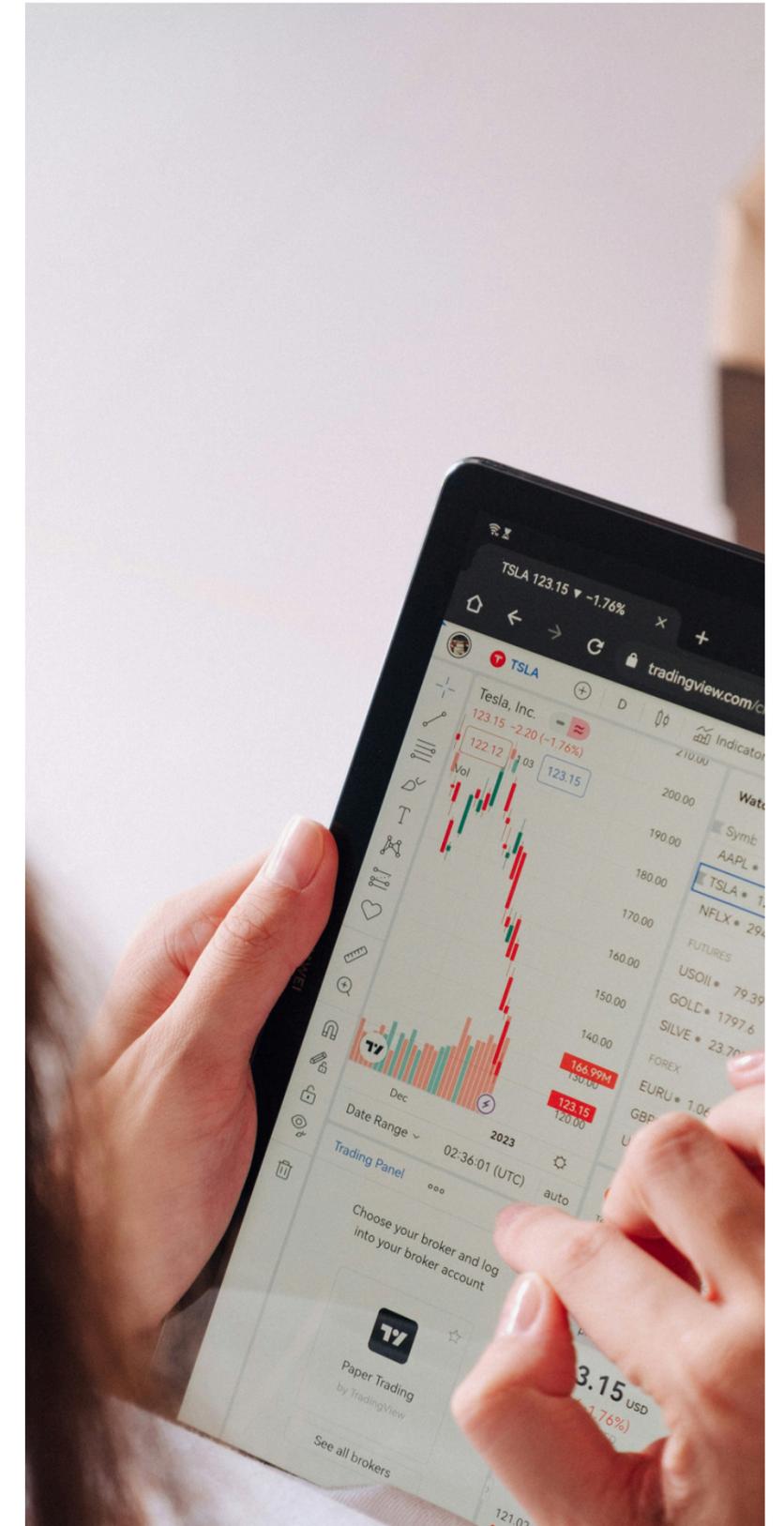
- Selezione di fornitori (trasportatori) con servizi di trasporto a basse emissioni e/o con compensazione parziale o totale delle emissioni
- Compensazione diretta o indiretta delle emissioni

Offsetting o compensazione

Dopo aver implementato le strategie di riduzione e ampliamento delle rimozioni, si procede alla compensazione delle emissioni non riducibili.

Per ottemperare alla nuova ISO 14068-1:2023 *“Climate change management — Transition to net zero Part 1: Carbon neutrality”*, i cosiddetti **crediti di carbonio** possono essere **nature-based** (ad esempio, progetti di piantumazione o riforestazione) o **energy-based** e **social-based**, e dovranno avere alcune caratteristiche specifiche:

1. **Crediti emessi ex-post** (cioè dopo effettivamente avvenuta la compensazione)
2. **Permanenti** (progetti a lungo termine)
3. **Valutazione e minimizzazione rischi** (il progetto di compensazione deve ottemperare vari requisiti metodologici tra cui essere minimamente impattante, perciò deve fornire una valutazione dei rischi)
4. **Impatti ambientali e sociali** (il progetto di compensazione deve averli calcolati)
5. **Misurabili** (i crediti devono essere stati quantificati attraverso le metodologie di calcolo internazionalmente riconosciute)
6. **Certificati con verifica indipendente** (attraverso i protocolli internazionali di calcolo)
7. **Trasparenti** (devono essere fornite tutte le informazioni tecniche e metodologiche del progetto)
8. **Presenti in registri pubblici** (il progetto e il credito deve essere presente nei portafogli internazionali dei crediti di carbonio riconosciuti)



Indicazioni di benchmark

Poiché l'area della valutazione di impatto è in pieno sviluppo, e stanno iniziando ad essere approvate le prime norme che obbligano i produttori a dichiarare le proprie emissioni (es. quadro ESPR, regolamento Ecodesign), è in pieno fermento la possibilità di creare benchmark metodologicamente comparabili, e l'Unione Europea sta lavorando alla definizione degli obblighi che ci porteranno ad avere dati sempre più reali e metodologicamente validi.

Attualmente, possiamo indicare svariati risultati di inventari GHG (cioè, carbon footprint di organizzazione) di aziende competitor, nonostante ciò **NON POSSIAMO** avanzare in comparazioni dirette poiché in molti casi i documenti pubblicati non forniscono i dettagli metodologici per comprendere, ad esempio, se le categorie quantificate sono le stesse, e se il calcolo è stato realizzato in linea con le norme tecniche in vigore (es. ISO 14064:2018).

Alcuni numeri del settore	Poligrafica Veneta
<ul style="list-style-type: none">• 0,517 kgCO₂eq/kg di carta riciclata (fonte: EPD SACI Spa, upstream/core)• 0,647 kgCO₂eq/kg di cartone ondulato riciclato (fonte: EPD Cartesar, upstream/core)• 4,247 kgCO₂eq/scatola di cartone 1180x790x772 mm (fonte: EPD Redbox, upstream/core)• 2,109 kgCO₂eq/kg di borse di carta (fonte: EPD KunShan Jinghongkai, upstream/core)	<ul style="list-style-type: none">• 0,128 kgCO₂eq / kg di carta (Scope 1 e 2)• 3,765 kgCO₂eq / kg di carta (Scope 1, 2 e 3)



POLIGRAFICA
VENETA



POLIGRAFICA
VENETA

Inventario delle emissioni di gas climalteranti (GHG)

**Inventario GHG effettuato secondo i principi ISO 14064-1:2018 | Calcolo non validato da ente terzo*



PARTNER TECNICI:



ANNO DI RIFERIMENTO: 2024
SEDE: VIA MAZZINI, 64; SAN PIETRO IN GU, 35010 (PD) ITALY
DIVISIONE: CARTA